



bdcconseil

DESIGN D'INFORMATION
ET COMMUNICATION DE PROJETS

LES GRANDS
TRAVAUX ÉTÉ

 **RENOUVELLEMENT
DES VOIES 2015 - 2021**

Ça, c'est fait !

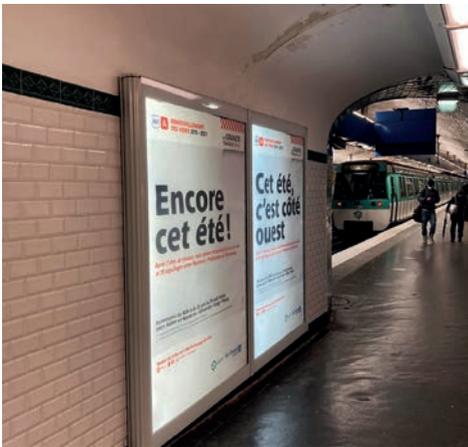
*Merci encore pour votre patience
au cours de ces sept étés de travaux.
Bonne rentrée sur notre réseau !*

24 kilomètres d'ouvrages
entre Nanterre et Vincennes.

 **RATP** île de France

05





Pages 2 à 5
Campagne de clôture des Travaux d'été 2015-2021
sur le RER A : affichage 4 x 3 et panneaux spécifiques
sur l'ensemble du réseau RATP, septembre 2021

Page précédente
Campagne d'annonce de la dernière édition
des Travaux d'été sur le RER A, mars-avril 2021



Marquage de la zone d'attente
au passage à niveau de Marnes-la-Coquette
pour sa sécurisation, fin 2020



Dispositif nudge dans le cadre d'une expérimentation de la SNCF pour le renforcement de la sécurité au passage à niveau de la gare de Garches - Marnes-la-Coquette, depuis novembre 2020





Tour Michelet Galilée
Hôtel Nest MGallery



Tours Alliance
Carré Michelet, PB20

Hôtel Adagio



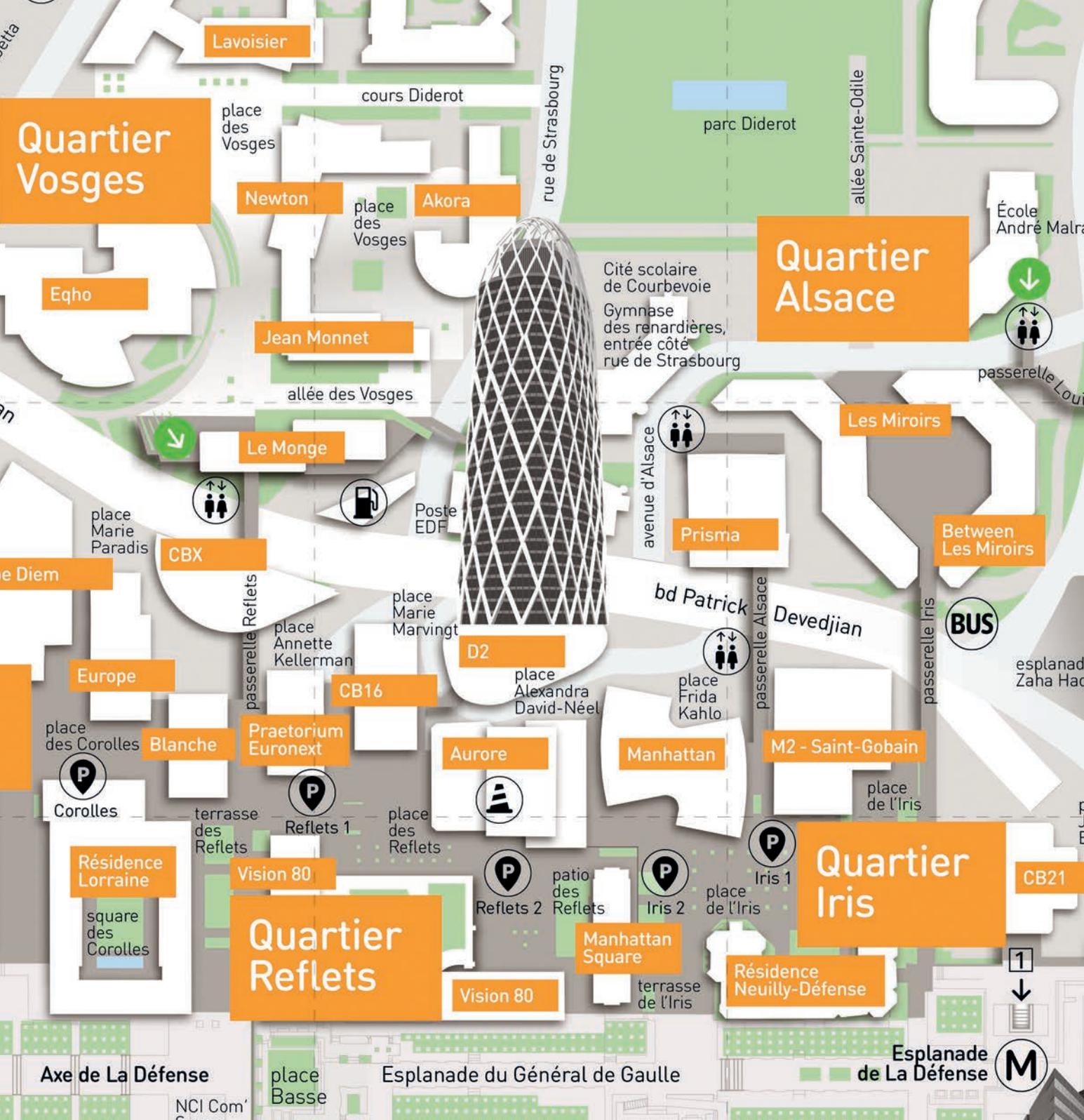
Cours Michelet



Quartier Villon 

Tours Ariane, Atlantique
Majunga, Opus 12





Page précédente
Nouvelle signalétique piétonne du quartier d'affaires
de La Défense, depuis mi-2021

Zoom sur le plan d'un des cinq secteurs
de La Défense

Ici et page suivante
Exemples de plans de repérage à l'échelle
des quartiers, depuis mi-2021

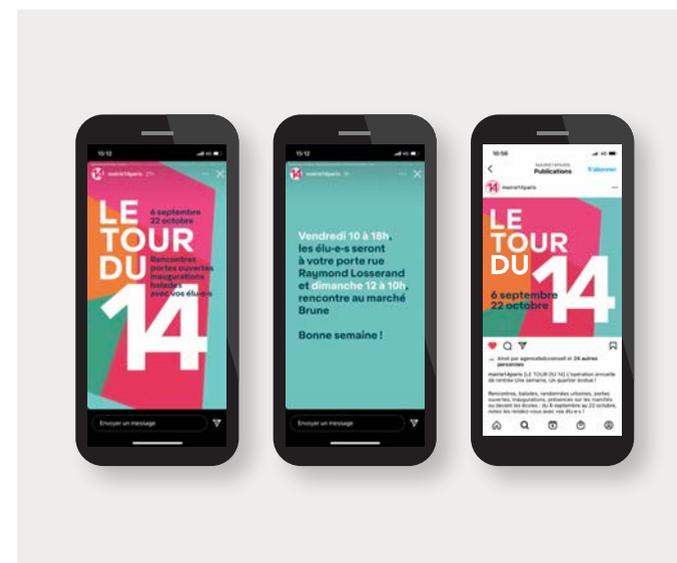








Création du nom, de l'identité et des outils de communication d'un événement de rentrée de la Mairie du 14^e arrondissement de Paris, automne 2021







CANAL SEINE-NORD EUROPE **COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS**

N°1 - MAI 2021
MON CANAL
La lettre d'actualités

EN CE MOMENT DANS LE COMPIÉGNOIS-NOYONNAIS

- 11 M Réunions de Ch...
- EN M 6 500 plants
- 2 GIR À CO à Choire Dredg...

Restons connectés
compiégnais.noyonnais@scne.fr
www.canal-seine-nord-europe.fr

N°2 - NOVEMBRE 2021
MON CANAL
La lettre d'actualités

PLAGE AUX CHANTIERS

C'est un semestre riche en rencontres avec les habitants du Compiégnais et du Noyonnais pour présenter le Canal Seine-Nord Europe, qui a été initié. Tendres de premiers aménagements, et savoirs techniques sont misés sur le terrain, ces repères vous ont permis d'appréhender l'ampleur du projet et de son insertion à l'échelle locale, de l'organisation des travaux et des engagements de la Société du Canal Seine-Nord Europe (SCNE) en matière d'environnement et d'emploi par exemple.

L'heure est arrivée pour les démarrage des chantiers, notamment sur les communes de Ribécourt-Dreslincourt, Pargny, Caverny, Chailly-aux-Bois, Thouroutte du Montmorency. Ils sont accompagnés par la mise en œuvre de mesures compensatoires d'avantage, limitant les effets de la construction du Canal sur l'environnement et préparant l'évolution des paysages autour du nouvel ouvrage fluvial.

Progressivement, les territoires qui accueillent le Canal vont intégrer les premiers équipements nécessaires comme les nouveaux ponts ou les quais de manutention... et vont accéder à des aménagements environnementaux (berges écologiques, plantations, zones humides, etc.) qui amélioreront les travaux. De nouveaux usages et de nouveaux points de vue se profilent sur notre territoire, de nouveaux paysages se modifient, au fil du temps.

L'ouverture des chantiers du Canal, c'est aussi une opportunité historique pour l'économie locale qui se présente. Les collectivités et les acteurs du territoire se mobilisent pour que le SCNE soit source de développement économique et de création d'emplois pour les habitants. Un Comité Territorial de Développement (CTD) est en préparation pour le territoire, le SCNE et les partenaires, pour que l'ambition de la directive Grand Canalier du Canal constitue des projets sur le Compiégnais et le Noyonnais.

Bonne lecture!

Lyna Pebeda,
Directrice du territoire Compiégnais-Noyonnais

La Société du Canal Seine-Nord Europe est le maître d'ouvrage du projet.
Bénévoles Noyonnais et Compiégnais par la Région des Hauts-de-France, les Bénévoles du Nord de l'Oise, les Jeunes de la Seine et les Amis de la Seine se mobilisent pour le projet de Canal Seine-Nord Europe.

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



Motion design et vidéo pour présenter les premiers travaux du Canal Seine-Nord Europe entre Compiègne et Passel, 2021
<https://www.youtube.com/watch?v=u4TWBjJ7CM>
https://www.youtube.com/watch?v=B_9rlvG8Dj4



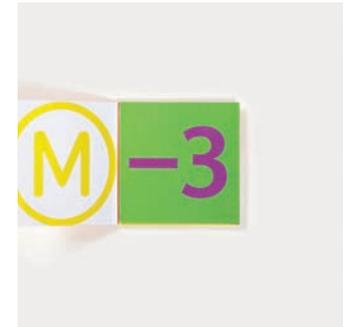
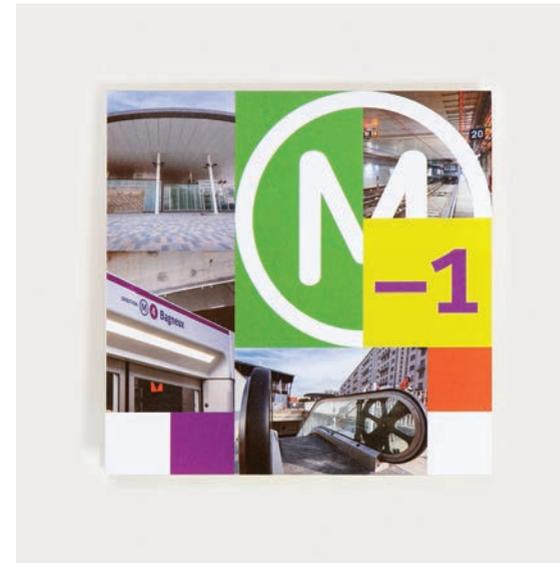


Exposition rétrospective des 7 ans de travaux du prolongement de la ligne 4 entre Mairie de Montrouge et Bagneux, sur site à l'été 2021

Annonce de la fin des travaux sur les palissades de chantier, fin 2021



Opération « compte à rebours » avant la mise en service du prolongement de la 4 à Bagneux en janvier 2022 : mailings riverains, posts internet et objet-cadeau Jour J



Dans l'année avant l'ouverture du prolongement de la ligne 4 à Bagneux : campagne de pré-annonce hors média de la mise en service, journaux du projet, dépliant de présentation du nouveau centre de remisage, 2021



PROLONGEMENT DE LA LIGNE 4
DU MÉTRO DE MONTROUGE À BAGNEUX

Paris

Bagneux
se colorie
avec un

La station porte le nom d'une célèbre chanteuse du 20^e siècle, **Barbara** qui fut l'une des premières artistes féminines à écrire, composer et interpréter ses propres chansons dans les années 1960-1990. Barbara est et sa personnalité touchent toujours autant un large public, même ceux qui la découvrent aujourd'hui. Écoute-la vite !

Barbara

Lucie Aubrac qui donne son nom au terminus fut une grande résistante de la Seconde guerre mondiale. Elle entre dans la Résistance en 1939 à Lyon alors que la France est occupée par les Allemands. Après la guerre et jusqu'à sa mort en 2007, elle témoigne auprès des jeunes de cette période et continue de lutter notamment pour le droit des femmes et des sans-papiers.

Bagneux
Lucie Aubrac



Comment
Bagneux
est écrit
avec un

2015
Le chantier
est lancé

2016
L'année des
crevaisements

2017
Le chantier bat
son plein

2018
L'année des
crevaisements

2019
Aménagements à tous
les niveaux

4
2020
L'année des
crevaisements

Orpi

ATELIER



MODERNISATION DE LA GARE DE VAL DE FONTENAY

Ouvrir la gare aux changements

CRÉATION D'UN ACCÈS CÔTÉ GARE ROUTIÈRE, D'ICI 2024

Pour offrir d'ici 2030 les meilleures conditions d'accès et de correspondances aux voyageurs du grand pôle transport de Val de Fontenay en projet, les adaptations des espaces voyageurs existants commencent dès aujourd'hui. Les accès au RER A sont les premiers transformés. Un nouvel accès au RER est créé à l'Ouest, puis les cheminements vers les quais côté Est seront redimensionnés et, à terme, quais et bâtiment-gare réaménagés. Le chantier du nouvel accès commence cet hiver 2021-2022, pour environ 24 mois.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU RÉSEAU BUS

Changer les bus pour changer la ville...

Faire passer l'ensemble de sa flotte bus circulant dans Paris et en Île-de-France à une énergie propre, c'est l'ambition principale du programme Bus2025 engagé par la RATP en 2014. Aujourd'hui, les 25 centres bus RATP sont en cours de transformation pour cette transition. Les locaux sont adaptés, les installations sont reconfigurées, les nouveaux équipements sont posés... pour l'accueil et la maintenance d'un parc de véhicules bientôt entièrement remplacé par du matériel fonctionnant à l'électrique ou au GNV. Les premiers bus propres sillonnent déjà Paris ! Bienvenue à bord.





Dispositif de gestion d'une fermeture partielle sur la ligne 1 du métro durant le week-end de la Toussaint 2021







GESTION DE L'EAU DANS LES ESPACES DE TRANSPORT

Eaux de pluie, nappes phréatiques, réseaux hydrauliques... tous les espaces du réseau ferré RATP sont soumis à la présence d'eau. Pour assurer la pérennité des ouvrages et structures, la RATP réalise en continu des travaux adaptés.

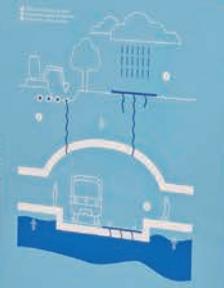


Canaliser les effets de l'eau sur le réseau



Au cas par cas, contre l'eau, sur le réseau

La RATP met en œuvre une surveillance de l'ensemble des gares et stations du réseau pour identifier l'apparition et l'évolution des infiltrations et concrétions. Chaque année, jusqu'à 3 600 interventions de maintenance sur les voies, les quais et les volets sont réalisées et l'étanchéité dérivant 20 000 m² est entièrement reprise.



Les mesures réparatrices
 - drainage des joints
 - collage des joints
 - revêtement isolant
 - pose de drains
 - pose de membranes
 - application de mortier
 - pose de plaques
 - pose de géotextiles
 - pose de géomembranes
 - pose de géotextiles
 - pose de géomembranes



Début des travaux : 13 novembre 2020
Durée des travaux : 11 mois

Maîtrise d'ouvrage
 RATP
 20 rue Roger Salengro
 75010 Paris
 01 75 53 53 53

Maîtrise d'œuvre
 RATP Infrastructures - OPS - OIT - GC
 11 avenue Laurent Nuber
 93410 La Courneuve
 01 75 53 53 53

Entreprise Générale
 Eurovia - Bouygues
 1 rue de l'Éclair
 93500 Aubervilliers
 01 75 53 53 53



RÉFECTION COMPLÈTE DE L'ÉTANCHÉITÉ EN SURFACE DE LA GARE DE DENFERT-ROCHEREAU

MERCI À TOUS
 Pour limiter les perturbations dans le quartier, la RATP veille à :
 - limiter l'empilage de chantier en soirée,
 - conserver l'accès des piétons aux entrées et aux sorties,
 - préserver les accès busiens et piétons, les escaliers,
 - adapter les procédures pour limiter les nuisances,
 - assurer la sécurité de tous,
 - préserver l'environnement,
 et limiter le dépôt des déchets.



Page précédente
Triptyque sur palissades pour les travaux
d'étanchéité à Denfert-Rochereau, mi-2021

Communication d'accompagnement
des chantiers de reprise de l'étanchéité des espaces
souterrains RATP : fiches d'information projet
numériques, mi-2021, affiche projet pour les travaux
à la station La Muette, fin 2021



GESTION DE L'EAU DANS LES ESPACES DE TRANSPORT

RÉFECTION COMPLÈTE DE L'ÉTANCHÉITÉ EN SURFACE DE LA GARE DENFERT-ROCHEREAU

Canaliser les effets de l'eau sur le réseau

Eaux de pluie, nappes phréatiques, réseaux hydrauliques... tous les espaces du réseau ferré RATP sont soumis à la présence d'eau. Pour assurer la pérennité des ouvrages et structures, la RATP réalise en continu des travaux adaptés sur le réseau.

À Denfert-Rochereau, l'étanchéité de l'ouvrage est reprise depuis la surface. Le chantier se déroulera entre novembre 2021 et octobre 2022 entre l'avenue René Coty et le boulevard Saint-Jacques, face à la gare.

GESTION DE L'EAU DANS LES ESPACES DE TRANSPORT

RÉFECTION COMPLÈTE DE L'ÉTANCHÉITÉ EN SURFACE DE LA GARE DENFERT-ROCHEREAU

Au cas par cas, contre l'eau, sur le réseau

Un réseau plus que complexe la configuration historique du métro, ainsi que la complexité des ouvrages souterrains et des matériaux de construction pour certains tronçons (béton, maçonnerie et briques), imposent particulièrement des soins de maintenance, la seule maintenance préventive possible.

La RATP mène au quotidien une surveillance de l'ensemble des gares et stations du réseau pour identifier l'apparition et l'évolution des infiltrations et concrétions. Chaque année, jusqu'à 600 interventions de maintenance sur les voies, les quais et les voies sont réalisées et l'étanchéité d'environ 20 000 m² est entièrement reprise.

GESTION DE L'EAU DANS LES ESPACES DE TRANSPORT

RÉFECTION COMPLÈTE DE L'ÉTANCHÉITÉ EN SURFACE DE LA GARE DENFERT-ROCHEREAU

Préserver l'ouvrage gare de Denfert-Rochereau

Inaugurée en 1946, la gare Denfert-Rochereau est l'une des plus anciennes gares françaises. Pour garantir la pérennité de la gare et la sécurité de ses 19 000 voyageurs par jour en moyenne, la RATP procède à la reprise intégrale de l'étanchéité de l'ouvrage sur près de 1 700 m² en surface. Cette opération doit régler dans la durée les problèmes posés par les infiltrations d'eau sur l'ouvrage.

12 MOIS DE TRAVAUX À PARTIR DE NOVEMBRE 2022

Surveiller, signaler, intervenir
L'ensemble du personnel de la RATP est mobilisé pour surveiller l'état des installations, des ouvrages, l'entretien des espaces qui leur sont affectés. Les travaux sont réalisés par les contracteurs de maintenance. Une inspection régulière de l'ouvrage est mise en œuvre tous les 5 ans. Un programme d'inspections sur 3 ans est établi en plus des travaux préventifs.

Les mesures réparatrices
Différents techniques existent et peuvent être mises en œuvre en fonction des lieux et du diagnostic.
- pose de membranes pour bloquer les eaux,
- réparation de crevasses ou de raines pour régulariser les écoulements,
- remplissage des joints périphériques par système d'étanchéité liquide après bobine posée,
- pose en face des chantiers pour assurer la surface,
- réaction complète de l'ouvrage depuis la surface, pour desceller.

GESTION DE L'EAU DANS LES ESPACES DE TRANSPORT

RÉFECTION COMPLÈTE DE L'ÉTANCHÉITÉ EN SURFACE DE LA GARE DENFERT-ROCHEREAU

Préserver l'ouvrage gare de Denfert-Rochereau

Inaugurée en 1946, la gare Denfert-Rochereau est l'une des plus anciennes gares françaises. Pour garantir la pérennité de la gare et la sécurité de ses 19 000 voyageurs par jour en moyenne, la RATP procède à la reprise intégrale de l'étanchéité de l'ouvrage sur près de 1 700 m² en surface. Cette opération doit régler dans la durée les problèmes posés par les infiltrations d'eau sur l'ouvrage.

12 MOIS DE TRAVAUX À PARTIR DE NOVEMBRE 2022

Surveiller, signaler, intervenir
L'ensemble du personnel de la RATP est mobilisé pour surveiller l'état des installations, des ouvrages, l'entretien des espaces qui leur sont affectés. Les travaux sont réalisés par les contracteurs de maintenance. Une inspection régulière de l'ouvrage est mise en œuvre tous les 5 ans. Un programme d'inspections sur 3 ans est établi en plus des travaux préventifs.

Les mesures réparatrices
Différents techniques existent et peuvent être mises en œuvre en fonction des lieux et du diagnostic.
- pose de membranes pour bloquer les eaux,
- réparation de crevasses ou de raines pour régulariser les écoulements,
- remplissage des joints périphériques par système d'étanchéité liquide après bobine posée,
- pose en face des chantiers pour assurer la surface,
- réaction complète de l'ouvrage depuis la surface, pour desceller.

Canaliser les effets de l'eau sur le réseau

RÉFECTION DE L'ÉTANCHÉITÉ EN SURFACE À LA STATION LA MUETTE, D'ICI 2023

Eaux de pluie, nappes phréatiques, réseaux hydrauliques... tous les espaces du réseau ferré RATP sont soumis à la présence d'eau. Pour assurer la pérennité des ouvrages et structures, la RATP réalise en continu des travaux adaptés sur le réseau. À La Muette, l'étanchéité est reprise en surface, avenue Mozart, à partir de janvier 2022. Le chantier se déroulera sur 12 mois.



Dispositif de communication RATP pour une fermeture partielle sur la ligne 8, mars 2021





Communication pour la gestion d'une fermeture partielle sur la ligne 9 du métro, février 2022



Exemples de déploiements dans les espaces
 d'applications du système de communication des projets RATP :
 à la station Bastille (ligne 1), depuis mi-2020 ;
 sur la ligne 6 entre Raspail et Edgar Quinet, fin 2020



Vu ! sur le chantier. Module d'habillage de palissades donnant à voir l'avancement de la construction des gares de la ligne 14 Sud. Ici à l'Hay-les-Roses, fin 2020



Les paliers de la gare
sont en cours de
construction.
Les 3 niveaux de
butons qui assurent
le soutènement des
parois sont déposés
à l'avancement.

Photo : © RATP - INFRAS - Gilbert Laine
Mai 2020



Prolongement
d'Olympiades
à Aéroport d'Orly
de la ligne 14

la14plus14.fr

Grand
Paris
express



Ligne fermée le soir
les **lundis et mardis***
à partir de 22 h 00
toute l'année 2021

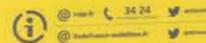
**Merci d'adapter vos trajets*.
Un bus de remplacement est disponible
entre Gare de Lyon et Olympiades.**

* Calendrier complet des fermetures et itinéraires
de substitution sur ratp.fr.



UK Traffic suspended on the line on Monday and Tuesday
evenings starting at 10 p.m. throughout 2021. Please adjust your
itinerary accordingly. A replacement bus service will operate
between Gare de Lyon and Olympiades stations.

IT Linea chiusa tutti i lunedì e martedì sera dell'anno 2021
dalle ore 22:00. Vi consigliamo di aggiornare il vostro tragitto.
Un autobus sostitutivo è disponibile tra la fermata Gare de Lyon
e Olympiades.



Société
du Grand
Paris





Ici et page précédente
Dispositif de valorisation de la fin de la pose des façades de quai
sur la ligne 4 du métro en cours d'automatisation, mars 2021



l'éco-station bus RATP
 facilitatrice de mobilité,
 créatrice de valeur pour votre ville

de véritables interfaces urbaines, proposant aux voyageurs un cadre stimulant, une information de qualité et des services adaptés.

Le RATP, en proposant d'éco-stations bus en Ile-de-France,

bénéficie de 60 années d'expérience dans l'exploitation et la réalisation de ce type d'aménagements.

bénéficie de 60 années d'expérience dans l'exploitation et la réalisation de ce type d'aménagements.

Valoriser les territoires

Notre connaissance fine du territoire francilien nous permet de proposer des solutions adaptées à chaque contexte local.

La parfaite intégration des éco-stations bus dans la ville est un élément central dans notre action quotidienne.

La parfaite intégration des éco-stations bus dans la ville est un élément central dans notre action quotidienne.

Nous mettons en place des solutions pour réduire l'impact environnemental

et pour garantir la qualité de vie de leurs riverains.

Renforcer la qualité de vie en ville

Nous accordons une attention particulière à la propreté de nos sites

et menons des actions de sensibilisation auprès des voyageurs.

Nous développons et proposons toute une gamme de services innovants et d'animations.

pour faire des éco-stations bus de véritables lieux de vie.

Premier transporteur en France à recevoir la certification ISO 9001.

Les éco-stations bus bénéficient d'un statut fédéral reconnu en matière de Management Sécurité Routière.

Considérer tous les acteurs

Avec l'aide de nos 4 agences territoriales, nous nous engageons à solliciter les attentes de tous les acteurs de la ville.

les voyageurs, l'activité entrepreneuriale, les collectivités, les transporteurs, les riverains, les commerçants, les associations...

Nous sommes un acteur intégré des éco-stations bus, de la phase d'étude à l'exploitation, en passant par la réalisation.

Nous sommes un acteur intégré des éco-stations bus, de la phase d'étude à l'exploitation, en passant par la réalisation.

Nous mettons en gérance de véritables carrefours de mobilité, destinés à connecter différents modes de transport.

Nous mettons en gérance de véritables carrefours de mobilité, destinés à connecter différents modes de transport.

Nous mettons en gérance de véritables carrefours de mobilité, destinés à connecter différents modes de transport.

Déjà 40 éco-stations bus exploitées par la RATP en Ile-de-France

ratp.fr/groupe-ratp
 @ratpfr

ratp.fr/groupe-ratp
 @ratpfr
 rds-gares-routieres@ratp.fr

Page précédente
Cartographie pour le mobilier d'orientation Le Gouvernail
par Viamouv à Rambouillet, décembre 2021

Book bdc, tome 3
Mars 2022

Crédits :

Sauf indication, toutes les photos en extérieur sont de
Gérard Rollando, toutes les photos de supports d'édition
sont d'Anne-Claude Barbier

p. 6/7 – photos : bdc Florence, Camille, Océane
p. 24/25 – photos de paysage : Anne-Claude Barbier,
photos de tournage : bdc Mohamed
p. 24/25 – photo canal : Anne-Claude Barbier
p. 30 – photo du haut : bdc Océane
p. 34 – photo du haut : bdc Océane
p. 40/41 – photos projets RATP : Gérard Rollando ou
Anne-Claude Barbier pour RATP et photothèque RATP
p. 46/47 et 49 – photos : bdc Florence

Photo de couverture :
Gérard Rollando, juin 2018

Quand
la ville
change



parlonsdevosprojets
@bdconseil.fr

A man in a white shirt and dark trousers is walking through a tunnel. The tunnel has a red wall on the right and a concrete ceiling and wall on the left. The man is carrying a black bag. The text 'Quand Lavilled change' is overlaid on the image.

Quand Lavilled change

Agence bdc conseil
159 avenue Gallieni 93170 Bagnolet
+33 (0)1 43 62 12 12